

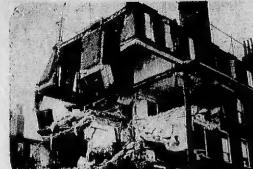
## Arden las Bases Alemanas de la Costa

las medidas que se han de tomar contra dichas personas.

**DE MASSALIN & CELASCO**

# En Roma Fue Delineado el Reparto de Africa, Dice Genevieve Tabouis

## Inglaterra, Inconmovible Ante la Destrucción Nazi ★ LOS OBJETIVOS "MILITARES" DE LOS PILOTOS DEL TERCER REICH



UNA CASA DE VEINTIDÓS años destruida por los aviones nazi en un incendio sobre Londres. La foto muestra la llama golpeando al centro del edificio.



UNA BOMBA ha destruido su hogar. En medio de los escombros busca su primer día sus enseñanzas en los muros.



NINOS inoculados a la guerra. En medio de las asonadas, los niños reciben un chequeo, también objetivo militar para los nazis.



CURIOSO contraste en los aviones de los aliados. Una majada de indios en el cielo, una majada de indios en el suelo, una majada de indios en el cielo.

# Resiste EE.UU. la Expansión Nipona

## No se Sabe en Vichy si Podrá Reanudarse la Batalla de Dakar

Los Despachos Oficiales del Puerto Africano Confirman que la Flota Británica se Retira Ancha a las 23-30

VICHY, 26 (United). — Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Vichy recibió una victoria al reírse brillante. Las noticias de la retirada británica fueron recibidas con una victoria de los aliados de Dakar, ya que se consideraba la retirada de la flota británica como una victoria de los aliados de Dakar.

El resultado de la batalla de Dakar, que se retiró sin disparar un tiro, fue una victoria para los aliados de Dakar, ya que se consideraba la retirada de la flota británica como una victoria de los aliados de Dakar.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

## A Cambio de la Ayuda Nazi, el Exceso Accedió a la Expansión Rusa

Entra GENEVIEVE TABOUI. NUEVA YORK, 26 (Correspondencia especial para CRITICA). — La expansión rusa en el Cáucaso y en el Cáucaso del Norte, que se inició en el mes de agosto, ha sido una expansión rusa en el Cáucaso y en el Cáucaso del Norte.

La expansión rusa en el Cáucaso y en el Cáucaso del Norte, que se inició en el mes de agosto, ha sido una expansión rusa en el Cáucaso y en el Cáucaso del Norte.

La expansión rusa en el Cáucaso y en el Cáucaso del Norte, que se inició en el mes de agosto, ha sido una expansión rusa en el Cáucaso y en el Cáucaso del Norte.

La expansión rusa en el Cáucaso y en el Cáucaso del Norte, que se inició en el mes de agosto, ha sido una expansión rusa en el Cáucaso y en el Cáucaso del Norte.

## Acuerda a China un Empréstito

Hace, Además, Importantes Compras a Chungking

WASHINGTON, 26 (United). — El gobierno estadounidense aprobó hoy un empréstito a China por el valor de 50 millones de dólares.

El gobierno estadounidense aprobó hoy un empréstito a China por el valor de 50 millones de dólares.

El gobierno estadounidense aprobó hoy un empréstito a China por el valor de 50 millones de dólares.

## El "Fracaso" de Dakar Causa Indignación en el Parlamento Inglés

Graves Acusaciones Contra el General Spears, Oficial del Ejército de Ginebra y el Gobierno Británico

LONDRES, 26 (United). — El parlamento británico se reunió hoy para discutir el fracaso de la batalla de Dakar.

El parlamento británico se reunió hoy para discutir el fracaso de la batalla de Dakar.

El parlamento británico se reunió hoy para discutir el fracaso de la batalla de Dakar.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

Los despachos oficiales de Dakar confirman que la flota británica abandonó ayer tarde África austral en las 23-30, pero no se sabe si los británicos se retiraron o si se retiraron a la mañana siguiente.

**ARMOUR**

...con sándwiches preparados con Panes para Sándwiches ARMOUR.

Circulitos de Pavo con Lechón.

Triángulos de Pato de Foie con Crema de Hongos.

Cuadrados de Lengua con Jamón.

TRES GUSTOS - TRES COLORES - TRES ÉXITOS.

**Alemania Tratará de Impedir Todo Nuevo Intento de Expansión Rusa en el Báltico**

El Eje Lucha Contra la Influencia Soviética en su "Espacio Vital"

Por ROBERT DOWSON

Los alemanes de Estocolmo indican que no están dispuestos a permitir que la influencia soviética se expanda en el Báltico. Los alemanes de Estocolmo indican que no están dispuestos a permitir que la influencia soviética se expanda en el Báltico.

**Abusos**

en el comer beber y fumar

• DORON DE LÉVEL  
• CAFE  
• PASTILAS  
• BEBIDA FRÍA  
• MAGNETA

Lo que no le puede entrar... El gusto común bien, tomar sus buenos copos, fumar a su gusto y beber a su gusto. Los buenos copos los conseguirá Adolfe, arder, fumar y beber a su gusto.

• DORON DE LÉVEL  
• CAFE  
• PASTILAS  
• BEBIDA FRÍA  
• MAGNETA

**LECHE DE MAGNÉSIA DE PHILLIPS**

LIMPIA Y REGULARIZA EL APARATO DIGESTIVO

# La Situación Militar En Indochina se Rompe el Equilibrio de Oriente

LOS japoneses han venido a turbar el ritmo monótono adquirido por la lucha al centrarse la actividad a inmensas escalas. Tanto el Imperio del Oriente como la Unión Soviética se ven comprometidos en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

En la guerra, la actividad japonesa o el

avanzamiento de Indochina se han transformado en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

En la guerra, la actividad japonesa o el

avanzamiento de Indochina se han transformado en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

En la guerra, la actividad japonesa o el

avanzamiento de Indochina se han transformado en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

En la guerra, la actividad japonesa o el

avanzamiento de Indochina se han transformado en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

En la guerra, la actividad japonesa o el

avanzamiento de Indochina se han transformado en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

En la guerra, la actividad japonesa o el

avanzamiento de Indochina se han transformado en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

En la guerra, la actividad japonesa o el

avanzamiento de Indochina se han transformado en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

En la guerra, la actividad japonesa o el

avanzamiento de Indochina se han transformado en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

En la guerra, la actividad japonesa o el

avanzamiento de Indochina se han transformado en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

En la guerra, la actividad japonesa o el

avanzamiento de Indochina se han transformado en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

En la guerra, la actividad japonesa o el

avanzamiento de Indochina se han transformado en una actividad que puede tener, por sus repercusiones, consecuencias de primer orden para el mundo entero.

# Chiang-Kai-Shek Envía Tropas a la Frontera de la Indochina

**Tropas Niponas Han Desembarcado Esta Mañana en Haiphong**

Desde Vichy se Informa que Tienen a Cerrar los Choques Entre Tropas Coloniales y el Invasor

CHUONG KING, en Hanoi, 20. Los militares de la Frontera Indochina, que se encuentran en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Alcanza las primeras tropas chinas

El primer contingente de tropas chinas que se encuentran en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Desembarco tropas niponas en Haiphong

SHANGHAI, 20. Los militares niponas han desembarcado en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Vichy, 20. Los militares niponas han desembarcado en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Si Indochina se Independizase de Vichy, la Unión le Daría Armas

WASHINGTON, 20. El primer contingente de tropas chinas que se encuentran en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Desembarco de las tropas franco-indias

Presidencia de la situación política

El primer contingente de tropas chinas que se encuentran en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Libertad de civiles por las tropas niponas

Mediante una "Nueva Técnica" Derribaron 26 Aviones Alemanes

Gran Cantidad de Aparatos Nazis Aparecieron Sobre Londres

LONDRES, 20. (Associated Press). — Los aviones nazis que se encuentran en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Derribó cuatro de los aparatos de la fuerza aérea

LONDRES, 20. Los militares niponas han desembarcado en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Obligaron a retroceder a las máquinas invasoras

Después de la primera batalla de la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Unidad de la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Unidad de la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

**Falleció Margarita Clark, la Segunda Novia de América**



MARGARITA CLARK

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

La Segunda Novia de América

# Han Desembarcado en Haiphong Unos 2.000 Soldados del Ejército Japonés

Antes de su Llegada, la Aviación Nipona Arrojó Bombas en la Ciudad, Cerca de la Estación, Causando 15 Bajas

HANOI, 20. (Associated Press). — Los 2.000 soldados nipones desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

Los japoneses desembarcaron en Haiphong, en la zona de la frontera, han recibido la orden de cerrar los choques entre las tropas niponas y las tropas coloniales.

**Agua Colonia**  
**BRANCATO**  
Perfume Fresco  
Suave y Persistente

**ULTIMOS MODELOS**  
**RAQUETAS DE TENNIS**

**Lacey & Sons**  
95-MAIPU-95  
Buenos Aires

**Mediante una "Nueva Técnica" Derribaron 26 Aviones Alemanes**  
Gran Cantidad de Aparatos Nazis Aparecieron Sobre Londres

**LA REVISTA**  
**Cine Argentino**  
En Nuestro Cine  
LA REVISTA  
Cine Argentino  
En Nuestro Cine  
LA REVISTA  
Cine Argentino  
En Nuestro Cine

**UNICA OPORTUNIDAD PARA QUE**  
**LA REVISTA**  
**Cine Argentino**  
En Nuestro Cine  
LA REVISTA  
Cine Argentino  
En Nuestro Cine  
LA REVISTA  
Cine Argentino  
En Nuestro Cine





\_\_\_\_\_







SOLICITADA

# COMPAÑIA ARGENTINA DE ELECTRICIDAD S. A.

**Conclusiones del informe de la Intendencia Municipal, enviado al Hon. Concejo Deliberante en fecha 15 de diciembre de 1939.**  
(Expediente N° 123.741-C-939)

El precio medio facturado por kilowatt-hora, a las siguientes tarifas, sufrió, de 1936 a 1938, las rebajas que se indican a continuación:

CASAS-HABITACION, ESCRITORIOS PARTICULARES Y APLICACIONES DOMESTICAS . . . . .	Rebaja 15,49 %
FUERZA MOTRIZ GENERAL . . . . .	Rebaja 20,51 %
ALUMBRADO PUBLICO MUNICIPAL . . . . .	Rebaja 17,75 %
NEGOCIOS . . . . .	Rebaja 8,24 %
CALEFACCION Y VENTILACION PARTICULAR . . . . .	Rebaja 22,68 %
TARIFAS ESPECIALES . . . . .	Rebaja 14,35 %

No fueron modificadas las tarifas para establecimientos públicos (alumbrado, fuerza motriz y otros usos).

## VENTAJAS ADICIONALES DE LA NUEVA TARIFA PARA CASAS-HABITACION

Además de la reducción de los precios de "base" y de excedente, la tarifa para casas-habitación ha sido objeto de una modificación, ventajosa para el público, en la forma de establecer la "base". Antes, ella se calculaba teniendo en cuenta los lámparas y aparatos. — Ahora, se establece de acuerdo al número de piezas de la casa, lo cual se traduce en diversos beneficios para los consumidores, a saber:

### (a) Rebaja de las "bases" en general

Entre los años 1936 y 1938, las "bases" fueron rebajadas, en promedio, en un 15 %.

### (b) Ventaja especial para pequeños consumidores

Para formar la "base" basta multiplicar el número de piezas por 3, pero para mayor beneficio de las familias — por lo general de modestos recursos — que habitan casas que no exceden de 3 piezas, en este caso la primer pieza sólo se multiplica por 1.

### (c) Sencillos

La "base", establecida de una vez por todas, puede ser verificada fácilmente por el mismo consumidor. No requiere revisiones periódicas de los artefactos y aparatos y, por consiguiente, evita visitas incómodas de los inspectores de la compañía o municipales.

### (d) Los aparatos se benefician del precio reducido.

El consumo de alumbrado habitualmente llega, por lo menos, a la "base". Antes, cuando el cliente agregaba nuevos aparatos o artefactos, se beneficiaba del precio de "excedente", sólo para una parte del consumo de los mismos, por cuanto, al instalarlos, la "base" aumentaba.

En cambio, ahora, el consumidor puede equipar su hogar con todos los aparatos y artefactos que desee y, a la vez, beneficiarse plenamente del precio reducido — una mitad del de "base" — que se aplica al "excedente".

## TARIFAS ESPECIALES

Además de las rebajas de los tarifas generales, la Compañía Argentina de Electricidad ha establecido, para ciertas condiciones, tarifas especiales más reducidas. Todas ellas fueron homologadas por la Intendencia Municipal, mediante decretos dictados en los expedientes que se indican en el informe del 15 de diciembre aludido más arriba.

Las tarifas especiales reducidas, homologadas hasta la fecha, son las siguientes:

- N° 9 — Calentamiento de agua por el sistema de acumulación (tanques).
- N° 10 — Cocinas eléctricas.
- N° 11 — Fuerza motriz y calefacción en establecimientos industriales.
- N° 12 — Fuerza motriz en casas de departamentos con cocinas eléctricas.
- N° 13 — Talleres de plomado.
- N° 14 — Locales de venta de artefactos eléctricos.
- N° 15 — Calefacción eléctrica.
- N° 16 — Fuerza motriz con limitación del horario de uso y una potencia mínima de 15 kilovatios.
- N° 17 — Negocios con una instalación mínima de 10 kilovatios.
- N° 18 — Negocios con instalaciones de refrigeración.
- N° 19 — Enfriamiento y/o acondicionamiento de aire.

Los beneficiados de estas tarifas alcanzan a todos los consumidores que, encontrándose en las condiciones establecidas, soliciten su aplicación. (Art. IV, Inc. 4, de la Ordenanza 8028).





## A Torero

**LA COPLA DE**



Ha visto que en esta  
Hay trabajo y gusto  
Muy bien con la A-  
y hasta sin la B. C.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

**TERROR LOGICO**

...olíticos, el hombre al que habí  
mañana meche al café, a rem  
que fue recibido con grandes  
que se había sentado se le hicie  
tada y sobre la operación, pre  
tratada afablemente.

...la conversación a enfermitas  
...le animaba apenas para me  
de apendicitis sumamente en  
culo, el cirujano se dejó dentu  
do y mi pobre amigo murió po  
teral, el recién nacido se pustu  
lo secarrecino y le preguntare

...el cirujano operado, lleno de t  
...el recién se quedó de que





